clc 96000439
(cont.)

X Collection

INDEX

Page: 1

Barcode Number	Box Number	Total of Volumes	Call Number
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 474 2	2002A	27	TL515 no. 1-28 (1784-1914) no. 25 in overseas box
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 475 4	2002B	9	TL515 no. 29-36 (1914-Undated)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 476 6	2003	28	TL515 no. 1-28 (1784-Undated)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 477 8	2004	8	TL521.C5-TL521.N24
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 478 A	2005	16	TL526.G3-TL526.G7A2
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 479 1	2006	23	TL526.I8 no. 1-23 (1918-Undated)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 480 8	2007A	22	TL526.I8 no. 1-22 (1927-40)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 481 A	2007B	14	TL526.I8 no. 23-TL526.I9c4

X Collection

INDEX

Page: 2

Barcode Number	Box Number	Total of Volumes	Call Number
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 482 1	2009 1 BOX	7	TL527.R9— TL552
	2009	6	TL716— TL720.9.K6
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 483 3	2010	32	TL724.5.F3— TL793 no. 7, 22 in open-stage box
	2012		Missing
	2013		Empty
	2014		Missing
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 484 5	2015 1 BOX	16	TN1.A5— TN345
	2016	14	TN741.A2— TN880.A.C6

X Collection

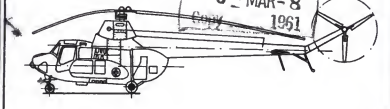
INDEX

Page: 3

Barcode Number	Box Number	Total of Volumes	Call Number
	2017		Missing
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 485 7	2018	13	TP5.I6– TP315.I5
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 486 9	2020	35	TP493.5– TP751
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 487 0	2021A	49	TP548.Z9 no. 1-49 (1925-51)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 488 2	2021B 1 Box	8	TP548.Z9 no. 50-57 (1951-Undated)
	2019	7	TP818.D6– TP996
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 489 4	2022	47	TRC– TR250
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 490 0	2024	16	TS85 (1932-Undated)

ВЕРТОЛЕТ САНИТАРНЫЙ
SM-4S

EEAI
#1
3 - MAR - 8
Copy 1961



X-TL 720
.9
.A4

AIR FRANCE

Société Anonyme au Capital de 120.000.000 de Francs
Placée sous le régime de la Loi du 11 Décembre 1932

2, Rue Marbeuf, Paris

Assemblée Générale Ordinaire du 17 Juin 1938

ALLOCUTION DU PRÉSIDENT

M. Paul TIRARD, Membre de l'Institut, Président du Conseil d'Administration, rend un hommage ému et adresse un témoignage de gratitude à tout le personnel de la Compagnie AIR FRANCE : Directeur général, chefs de services, ingénieurs, pilotes, personnel navigant et personnel à terre, répandus dans toutes les régions du globe.

Il lui reporte le mérite des grands résultats obtenus au cours de l'exercice, et insiste sur le fait que ces résultats n'ont pu être atteints que grâce au dévouement de tous, chacun ayant conscience de la grandeur de sa tâche.

Il rend hommage aux membres du personnel tombés en service, certain d'être l'interprète de leur vœu suprême : le progrès et la gloire de l'aviation française.

Le Président souligne les progrès réalisés dans le trafic des lignes et indiqués dans le Rapport du Conseil à l'Assemblée : l'augmentation du nombre de passagers en 1937 par rapport à l'exercice précédent est de 34 %; cette augmentation est de 31 % pour la poste et de 20 % pour les autres catégories de trafic.

L'ensemble des recettes commerciales est passé de 66 millions en 1936 à 102 millions en 1937.

Fait non moins important : la proportion des recettes commerciales aux subventions de l'Etat français s'est élevée de 46,5 % en 1936 à 56 % en 1937. Cette proportion s'était d'ailleurs régulièrement améliorée au cours des exercices antérieurs : en 1934, elle n'était encore que de 35 %.

X-TL 720.9.A4
#2

X-TL 720
.9
.A4

AIR FRANCE

Société Anonyme au Capital de 120.000.000 de Francs
Placée sous le régime de la Loi du 11 Décembre 1932

2, Rue Marbeuf, Paris

Assemblée Générale Ordinaire du 16 Juin 1939

ALLOCUTION DE M. PAUL TIRARD

MEMBRE DE L'INSTITUT, PRÉSIDENT DE LA COMPAGNIE AIR FRANCE

MESSIEURS,

Je désire, avant de passer au vote des Résolutions, vous dire quelques mots de la situation de notre Compagnie.

Ainsi que vous avez pu le constater, les résultats que nous venons de vous soumettre apparaissent comme réellement satisfaisants, plus satisfaisants encore si l'on tient compte des difficultés politiques, économiques et financières traversées par notre pays depuis l'année dernière, et si, d'autre part, l'on tient compte du fait qu'en matière d'aviation, la question du matériel mis en ligne joue un rôle primordial.

Or, la France s'est trouvée, cette année, devant les nécessités du redressement financier du pays, qui a imposé de lourds sacrifices à l'économie nationale de notre pays. Par ailleurs, en présence d'une situation tragique due aux événements extérieurs, elle a été amenée à concentrer tous les efforts des usines de constructions aéronautiques sur les matériels militaires nécessaires à la Défense Nationale.

AIR FRANCE a compris cette double obligation et, au cours des nombreuses délibérations qui se sont poursuivies au sein du Comité d'Administration Générale et du Conseil, nous avons constamment tenu compte des impérieuses nécessités qui nous commandaient d'être prudents en ce qui concerne la disposition des deniers dont nous avons la gérance, soit à titre privé, soit à titre public, et de la nécessité de concilier nos besoins avec ceux de la Défense Nationale en matière de constructions nouvelles. Le Rapport vous a indiqué, sur ce dernier point, notre désir de ne mettre en

X-TL720
.9
.A52

AMERICAN EXPORT AIRLINES, INC.
25 BROADWAY NEW YORK 4 N. Y.

TELEPHONE HANOVER 2-9144
CABLE ADDRESS EXPOAIR

To the Stockholders of
AMERICAN EXPORT AIRLINES, INC.

The year 1942 was the first year in which your Company has had any commercial operations. Due to the nature and scope of our activities in the war effort, we are unable to submit more than a brief summary of the operating results.

Our income account as certified by Arthur Andersen & Co., independent auditors, reflects a net profit after taxes of $32,817.84. Earned surplus at December 31, 1942 was $107,249.56 resulting from direct credits of $74,431.72 and the transfer of the net profit for the year.

Experimental and development costs at December 31, 1942 amounted to $1,510,321.57. No amortization of these costs has been charged to income for the year. Our liability to American Export Lines, Inc., (parent company) at the year end, was $1,496,583.58 consisting of $1,000,000.00 borrowed on open account under the terms of an agreement dated March 1, 1940, and $496,583.58 representing other current advances.

Regular scheduled transoceanic commercial service commenced with an eastbound flight on June 20, 1942 from New York to Foynes, Ireland over the Northern or Summer Route with a stop at Newfoundland. During the winter, a Southern Atlantic course is used with a stop eastbound at Bermuda for service and refueling. The westbound flight is made via Africa and Trinidad. Later in the year additional military routes were opened and are now operated as a part of the Naval Air Transport Service.

The flight equipment used in the commercial services consists of two giant four-motor Vought-Sikorsky Flying Boats. In addition, the PBY Flying Boat is used for survey flights and an additional three planes are used for training flight personnel and for experimental purposes. In addition to the aircraft used in commercial services and in training, the Naval Air Transport Service has furnished the company with certain additional military transport aircraft for use on military routes and in military services for the Navy.

The organization has grown considerably. On June 30, 1942 we had 299 officers and employees. A year later, June 30, 1943, this figure was 1280. Offices and/or stations are operating on four continents at twelve points.

There have been many notable achievements which can be told after the close of the war and our sincere thanks are due to the officers and personnel for the magnificent services they are rendering.

By Order of the Board of Directors

W. H. Coverdale,
President

New York, N.Y.
August 10, 1943

X-TL720.9.A52

X-TL720
.9
.C35
#5

Pennsylvania-Central Airlines Corporation

Preliminary Financial Statements
for the year ended
December 31, 1941

THE LIBRARY OF CONGRESS
MAY 26 1944

K-L-M's
CARIBBEAN
DECADE
1934 - 1944
K·L·M ROYAL DUTCH AIRLINES·CURAÇAO, N·W·I